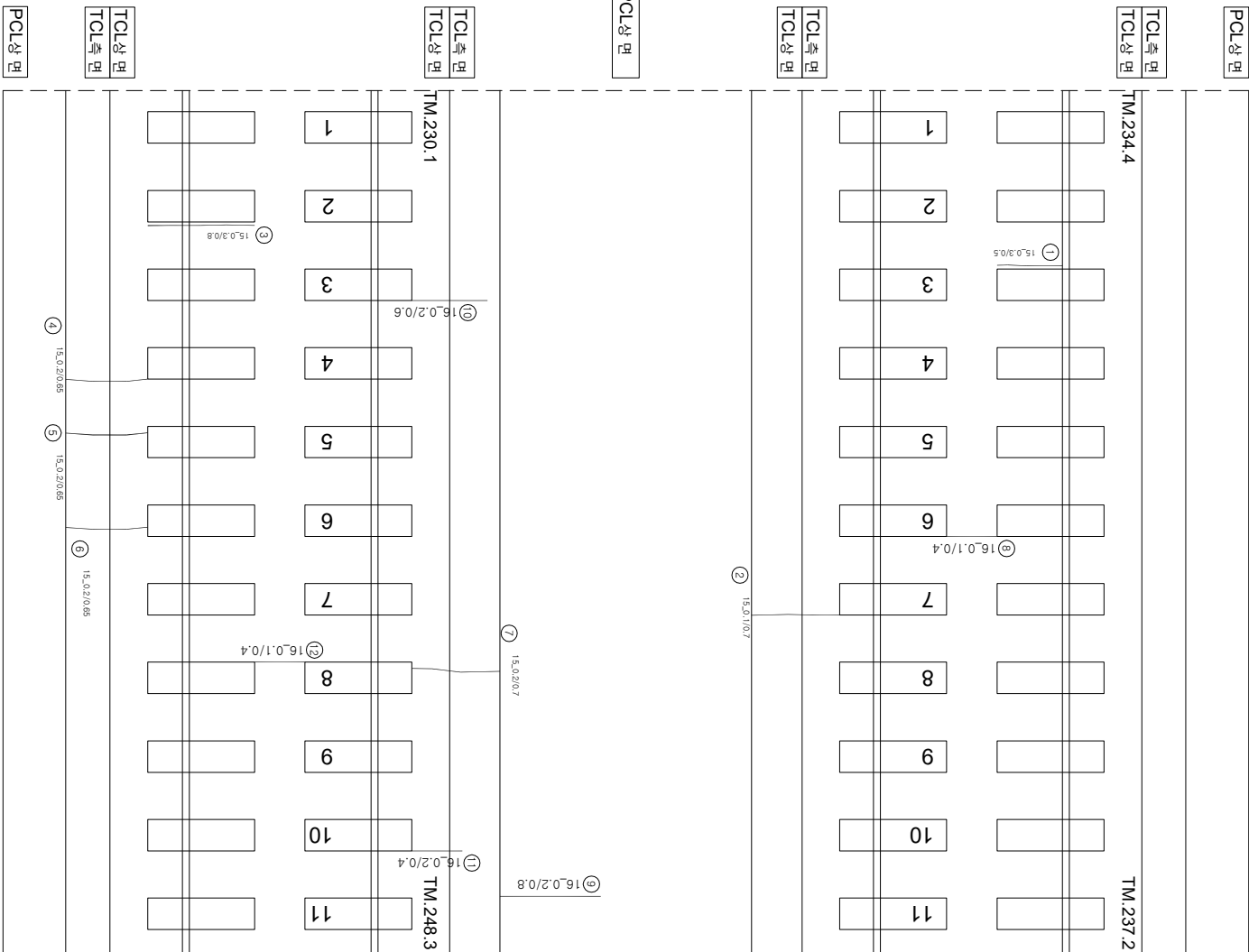


호남고속선 죽산교_310(75.206~75.213km, S62-4)

75K213

75K206



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.3	mm	0.5 m	55				
2	균열	0.1	mm	0.7 m	56				
3	경계부 균열	0.3	mm	0.8 m	57				
4	균열	0.2	mm	0.65 m	58				
5	균열	0.2	mm	0.65 m	59				
6	균열	0.2	mm	0.65 m	60				
7	균열	0.2	mm	0.7 m	61				
8	균열	0.1	mm	0.4 m	62				
9	균열	0.2	mm	0.8 m	63				
10	균열	0.2	mm	0.6 m	64				
11	균열	0.2	mm	0.4 m	65				
12	균열	0.1	mm	0.4 m	66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

(아
0000)

(아
오)

T2
(0_T 0_H)

(가) 0.5%

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	구 간		
						과 업 내 지	장 소 내 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영 김 경 기 윤 석 기	간 원 강 김 경 기 윤 석 기	 0220 (0.3m이하 : 폭식)	점목도상본리	
						 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양성	
						 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바닥, 벽면, 파손	
						 1020 (1.0m이상 : 분출석)	백태	
						 0220 (0.3m이하 : 폭식)	차료본리	
						 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	첼그노홀	
						 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	부수, 슬래브	
						 1020 (1.0m이상 : 분출석)	비탈, 양반리, 종본리	